

CicloBio

Imágenes del domingo 02 de febrero, 2003



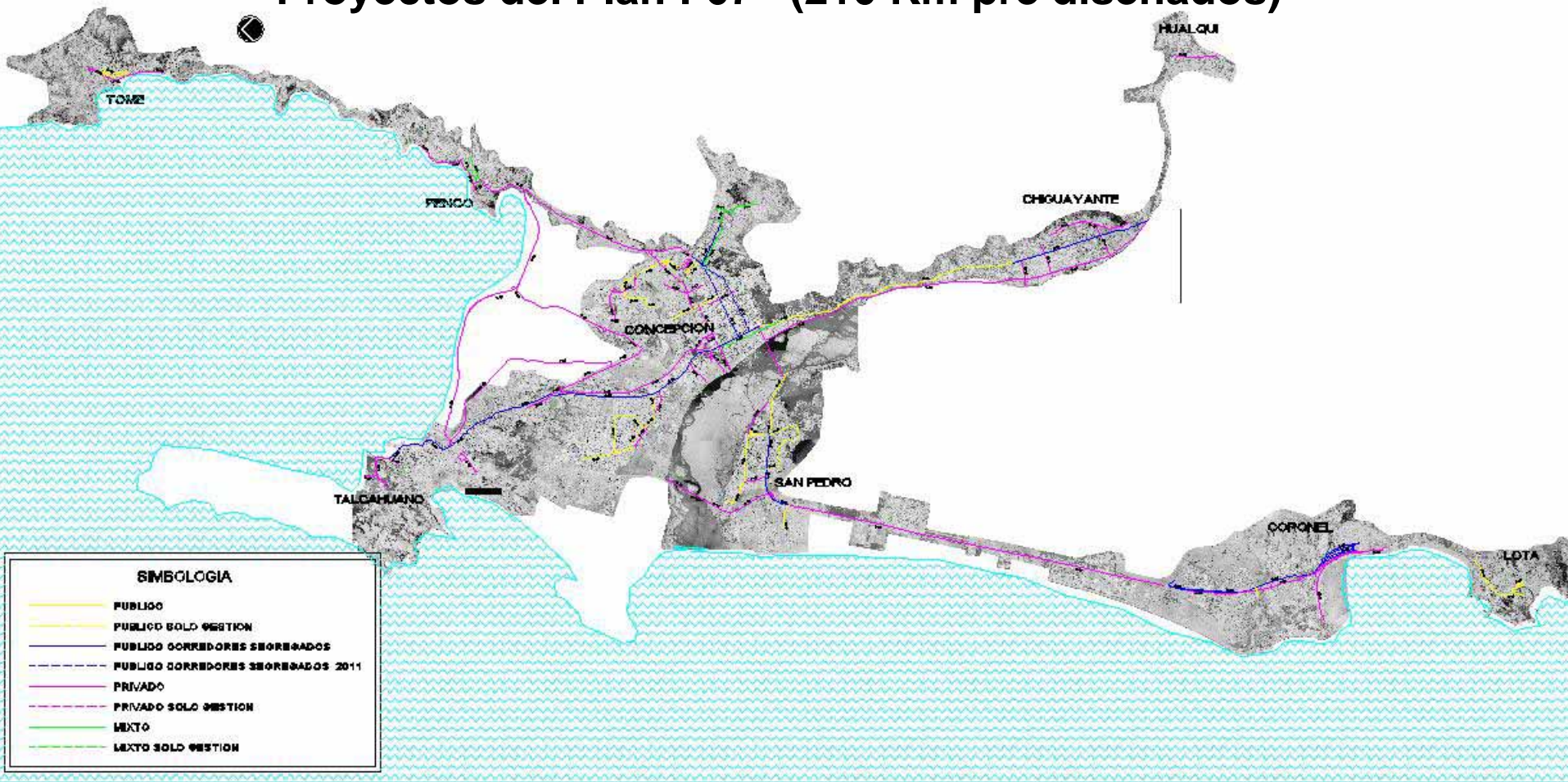
Presentación N°1

“El Plan de Transporte y Ciclovías”

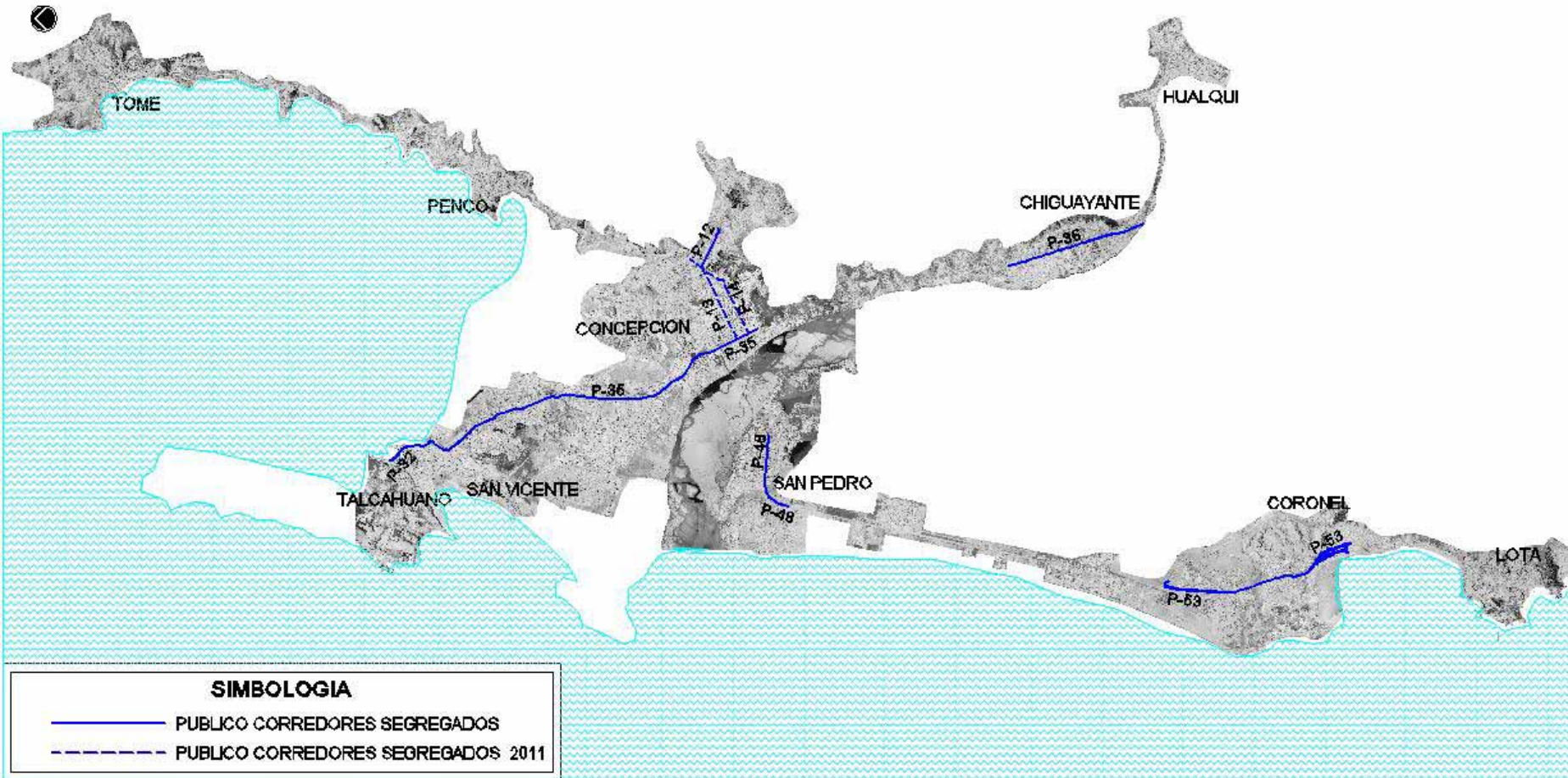
Plan de Transporte Urbano del Gran Concepción

Ideas analizadas: 99

Proyectos del Plan : 67 (210 Km pre diseñados)



Corredores formales de T. Público

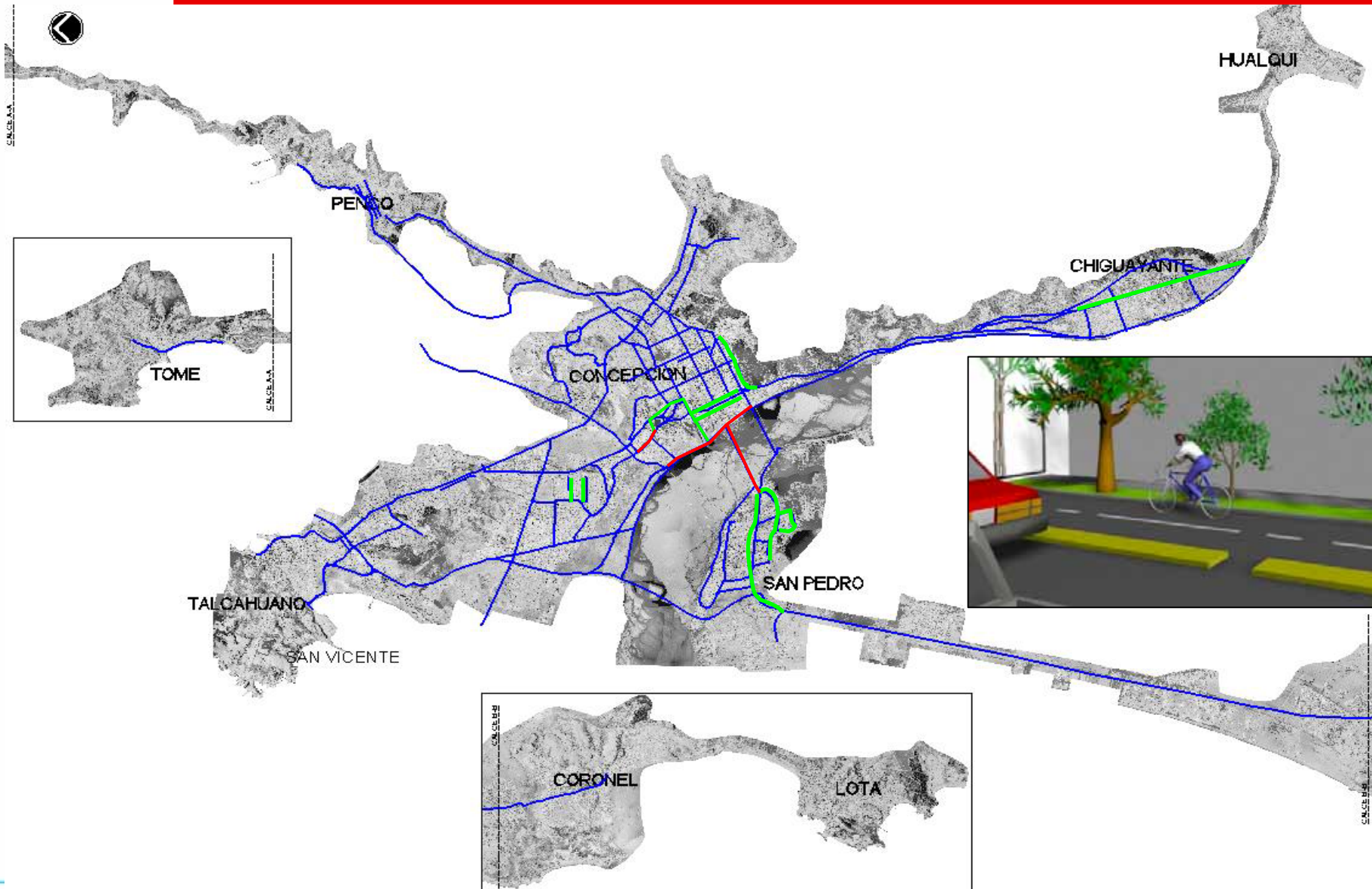


En total 80 Km de proyectos que consideran medidas explícitas para el Tte. Público, de los cuales 38 Km corresponden a corredores formales



GOBIERNO DE CHILE
Sectra

Red de Ciclovías



Plan Recomendado: Resultados

INVERSION	2005		2010	
	\$	UF	\$	UF
Privado	144 035 893 756	8 841 315	112 019 162 630	6 876 041
Social	108 026 920 317	6 630 986	84 014 371 972	5 157 031

INVERSION	TOTAL		
	\$	UF	USD\$
Privado	256 055 056 386	15 717 356	355 632 023
Social	192 041 292 289	11 788 017	

Objetivo Proyecto GEF

- 1 Cambio de comportamiento de los usuarios
 - *Validar la bicicleta como modo de transporte socialmente aceptado.*
 - *Dar a conocer el uso de la bicicleta como un medio de transporte sano y saludable*
 - *Mejorar la seguridad en el uso de la bicicleta*
- 2 Reducción de Gases Invernaderos

Objetivo implícito elevar la PM de 0.8% a 2%

Plan Recomendado: Resultados Evaluación

Ahorros

Combustible : 3.7 millones de litros/año

Tiempo : 31.2 millones horas/año

Menor Emisión de Contaminantes

CO : 437 Ton/año

HC : 43 Ton/Año

Problemas de Implementación

En Chile no existen programas de inversión necesarios para abordar una tarea que implica el cambio de la mentalidad de los usuarios, incentivando el uso de la bicicleta como un medio de transporte eficiente.