

NESTLAC

Red de Transporte Ambientalmente Sustentable para Latinoamérica y el Caribe

- Establecido en consulta regional en Ciudad de Panamá en Noviembre del 2003
- Albergado y coordinado por el UNEP Risø Centre (URC)
- Miembros: Transmilenio S.A. Bogotá, Colombia; Sistema Trolebus, Quito, Ecuador; FONAM, Lima, Perú y otras organizaciones gubernamentales y no gubernamentales.

Objetivo

Promover y facilitar la implementación de transporte ambientalmente sustentable en Latinoamérica y el Caribe a través de:

- difundir la información de los beneficios de transporte sustentable y experiencias exitosas;
- asistir en el desarrollo de propuestas de proyecto en transporte sustentable y;
- asistir en la implementación de estos mismos.



NESTLAC

*Red de Transporte Ambientalmente Sustentable
para Latinoamérica y El Caribe*

Bienvenidos

Buscar

Inicio

[Quienes somos](#)

[Objetivos](#)

[Presentaciones](#)

[Miembros](#)

[Comité Técnico](#)

[Solicitar membresía](#)

[Contactos](#)

[Enlaces](#)

[Búsqueda](#)

[Contenido](#)

[Volver](#)

[Intranet](#)

NESTLAC es una red de organizaciones de Latinoamérica y El Caribe que promueve la puesta en marcha de opciones de transporte ambientalmente sustentable.

El ente coordinador de NESTLAC es [UNEP Risoe Centre on Energy, Climate and Sustainable Development \(URC\)](#), con sede en Dinamarca.

[Información adicional](#)

NESTLAC
c/o UNEP Risoe Centre on Energy, Climate and Sustainable Development
(URC)
Risoe National Laboratory, Bldg. 142
Frederiksborgvej 399
P.O. Box 49
DK 4000 Roskilde
Denmark

tel: +45 46 77 51 33
fax: + 45 46 32 19 99

Noticias

[GEF aprueba proyecto de transporte sustentable en América Latina](#)

| [Tope](#) | [Volver](#) |

Contacte al [webmaster](#)
Marzo 31, 2006

“Promoviendo Transporte Sustentable en Latinoamérica”

Primer proyecto NESTLAC en Latinoamérica, financiado por el GEF y oficialmente aprobado en Marzo, 2006

Objetivos generales

- crear conciencia entre tomadores de decisiones y stakeholders de Latinoamérica con el fin de promover la implementación de proyectos de transporte sustentable en los países de la región;
- Elaborar guías para la planificación e implementación de proyectos de transporte sustentable con énfasis en BRT, BRP y NMT.

Objetivos específicos

Ciudad de Guatemala

Facilitar la implementación del segundo corredor (Línea Oeste) del sistema BRT “TRANSMETRO” a través de apoyar a la Municipalidad de Ciudad de Guatemala a conducir una serie de estudios a fines de alcanzar una implementación económica, social y ambientalmente sustentable.

Contraparte: Municipalidad de Ciudad de Guatemala



TRANSMETRO

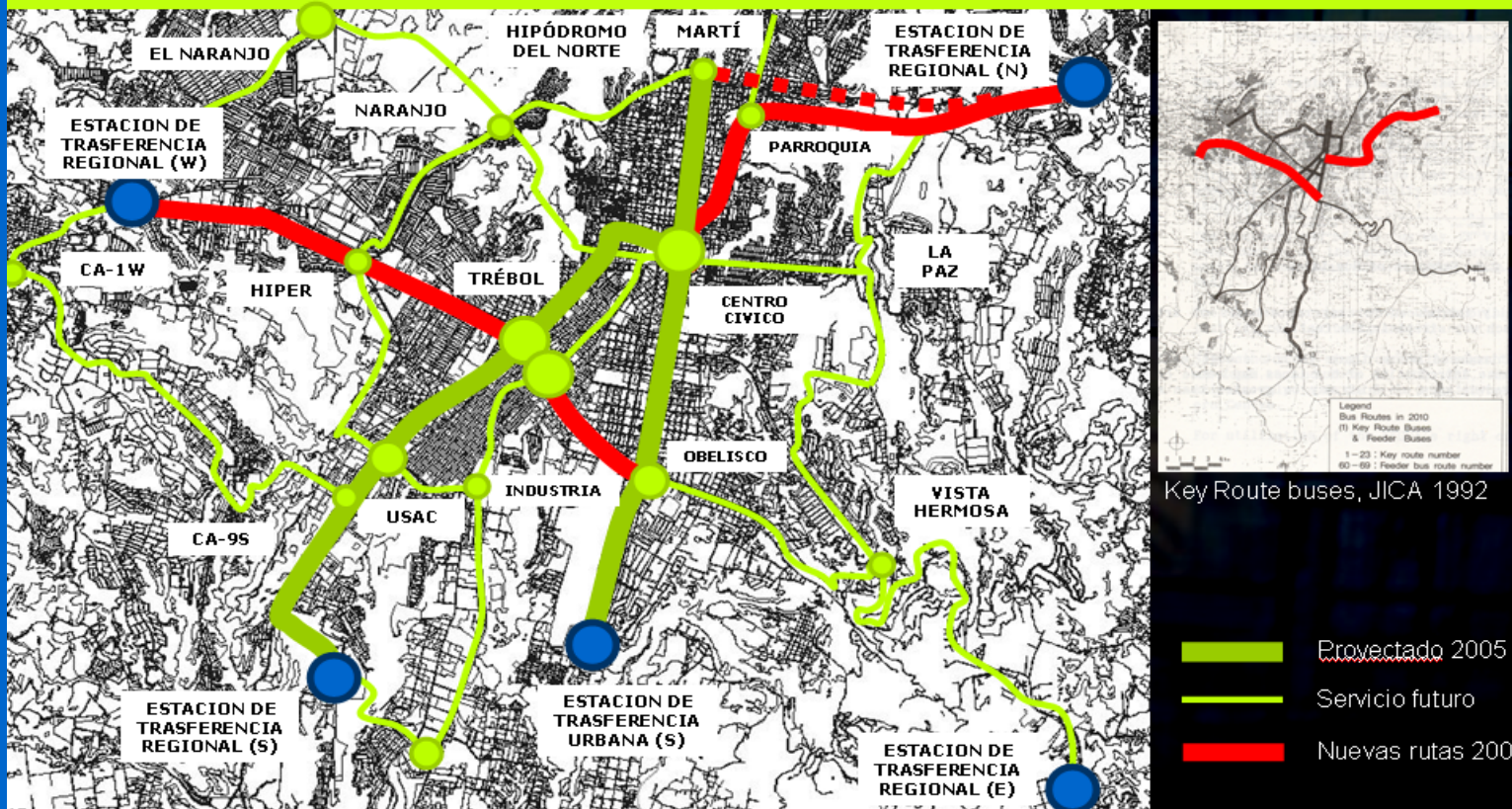
El sistema de transporte masivo
para la Ciudad de Guatemala

Pasado, presente y futuro



MUNICIPALIDAD
DE GUATEMALA *cumple*

TRANSMETRO



Concepción

Asistir a la Secretaría de Planificación de Transportes del gobierno de Chile (SECTRA) en el diseño e implementación de una campaña masiva destinada a promover el uso de bicicletas en la cicloruta del sistema BIOVIAS.

Contraparte: Subsecretaría de Transportes del Gobierno de Chile

Concepción

Asistir a la Subsecretaría de Transportes del gobierno de Chile en el desarrollo de un plan estratégico para un nuevo sistema de recaudación integrado para el transporte público de Concepción (BRP).

Contraparte: Subsecretaría de Transportes del Gobierno de Chile



Corredores exclusivos para buses





Resultados esperados

General

- un extenso uso de guías para la implementación de proyectos de transporte con énfasis en BRT, BRP y NMT;
- aumento de conciencia sobre los beneficios del transporte sustentable entre políticos, tomadores de decisiones y otros stakeholders de la región;
- Replica de estos proyectos en por lo menos 3 ciudades de la región.



El sistema BRT 'TransMilenio' de Bogotá ha recibido tanta atención de la población y tiene una imagen muy positiva. Esto ha llevado a que se realicen actividades de iniciativa ciudadana como esta, donde se reunieron más de 50 fotógrafos (profesionales y aficionados) a tomar fotografías del sistema en el llamado 'Transmifoto'.

Esta guía presenta los aspectos a tener en cuenta al desarrollar un proyecto de Bus Rápido (BRT) en ciudades del mundo en desarrollo, concentrándose en América Latina y dando ejemplos de varios sistemas de este tipo. El documento describe los diferentes pasos a tener en cuenta en un proyecto BRT y los detalles más relevantes en este proceso. Se ha prestado especial atención a los retos que tienen los tomadores de decisiones al embarcarse en un proyecto BRT y los argumentos y herramientas disponibles para que éstos puedan avanzar con un sistema exitoso.



Planificación e implementación de un sistema de Bus Rápido en América Latina: resumen orientado a tomadores de decisiones

Planificación e implementación de un sistema de Bus Rápido en América Latina: resumen orientado a tomadores de decisiones





El proyecto "CicloBio" en Concepción, Chile, es un ejemplo de aplicación de una campaña de difusión del uso de la bicicleta para viajes cotidianos en la ciudad. CicloBio, junto con entregar información acerca de las ventajas del uso de la bicicleta, también organiza paseos guiados en bicicleta, como este, en que participaron más de 400 personas.

Esta guía entrega un marco referencial para la planificación e implementación de campañas de promoción del uso de la bicicleta como medio de transporte. A través de la metodología planteada y sobre la base de la experiencia adquirida en el caso chileno, se presenta un enfoque práctico para desarrollar en ciudades de América Latina y el Caribe estrategias de difusión, en las que se involucren a los diferentes actores, desde las autoridades hasta la ciudadanía en general, con la finalidad de conseguir que más personas usen la bicicleta como un medio de transporte ambientalmente sustentable.



Planificación e implementación de campañas destinadas a promover el uso de la Bicicleta en países de América Latina Guía para tomadores de decisiones

Planificación e implementación de campañas destinadas a promover el uso de la Bicicleta en países de América Latina

Guía para tomadores de decisiones





El sistema de transporte público de Londres ha tenido varias mejoras en los últimos años, que van desde la actualización de la flota vehicular (ahora son buses de muy bajas emisiones y mayor capacidad) hasta la priorización y fiscalización de los carriles para el transporte público, e incluso se permite la circulación de bicicletas por estos carriles.

Esta guía describe los temas principales que se deben incluir en un proceso de reorganización de un sistema de transporte público basado en buses, con base en las experiencias exitosas que se han visto en varias ciudades del mundo desarrollado y en desarrollo. Se dan pautas para comprender por qué se deben planificar y regular los sistemas de buses, y cuáles son las diferentes opciones para crear y mantener un sistema bien regulado según las condiciones de una ciudad en América Latina y las características del mercado de transporte público existente.



Regulación y planificación de buses en América Latina - resumen orientado a tomadores de decisiones

Regulación y planificación de buses en América Latina

- resumen orientado a tomadores de decisiones



específicos

Ciudad de Guatemala

- Implementación del segundo corredor de Transmetro en una forma que incorpore las 3 dimensiones de sustentabilidad (económica, social y ambiental) ;
- Una reducción en las emisiones de gases invernaderos de aproximadamente 95,000 toneladas por año.

Concepción (campaña para uso de bicicletas)

- Un cambio de comportamiento entre los habitantes de Concepción que conlleve a un considerable cambio de transporte motorizado privado a transporte público y de motorizado a no motorizado con los correspondientes beneficios económicos, sociales y ambientales;
- Una reducción en las emisiones de gases invernaderos de aproximadamente 5,000 toneladas por año.

Concepción (estrategia para pago integrado)

- *Generación de un esquema flexible que permita la integración tarifaria del transporte publico con otros modos;*
- *Otros beneficios como: mejores niveles de seguridad, fácil recopilación de datos de demanda, mejor control del transporte publico y disminución de emisiones producto de una mejor gestión de la flota.*

Otras iniciativas de NESTLAC

- Acuerdo de colaboración con la Volvo y la GTZ en desarrollo de capacidad para la planificación e implementación de sistemas de transporte sustentable.
- Taller Latinoamericano sobre planificación e implementación de sistemas de autobuses confinados (BRT) 8-9 Mayo, 2008

