
Promoción del Transporte Sustentable en Latinoamérica, Concepción, Chile



GOBIERNO DE CHILE
SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES

Álvaro Henríquez Aguirre
División de Estudios y Desarrollo

Agenda



- 1. La SUBTRANS y su misión**
- 2. Chile y el transporte público**
- 3. Chile y la bicicleta**
- 4. Convenio de Colaboración. SubTrans - UNEP Riso Centre**
- 5. Promoción del Transporte Sustentable en Concepción. Proyecto GEF - PNUMA**
- 6. RESULTADOS**

1.- La **SUBTRANS** y su misión



Historia:

- *La Subsecretaría de Transportes fue creada mediante el Decreto con Fuerza de Ley N° 88 del 12 de mayo de 1953*

- *Dependió en un primer momento del Ministerio de Economía y Comercio*

- *A partir de 1998, pasó a depender de la Subsecretaría de Transportes*

La sustentabilidad ambiental del transporte, es parte de la concreción de esta misión

Misión

“Integración territorial y el desarrollo económico del país”

<http://www.subtrans.cl/subtrans/mision.html>

2.- CHILE y el Transporte Público

1. Implementación de Medidas de gestión de tránsito

- Restricción vehicular (2000 en regiones)

Planes de modernización y ordenamiento del transporte público + ITS

- Cambio de sentido de vías
- Congelamiento de inscripción de buses

2. Licitación de Vías al Transporte Público

3. Seguimiento, Fiscalización y Control

3.- CHILE y la BICICLETA

HITOS 2000 - 2010

- *Visita técnica expertos Banco Mundial 2001*
- *Proyecto GEF - PNUD Santiago I Etapa 2002*
- *Proyecto GEF - PNUD Santiago II Etapa 2003-2009*

• *P*
1. *E*

LEY de la BICICLETA

2. *E*

3. *Proyectos municipales*

Diseño / Construcción

4. *Proyecto GEF - PNUMA Ciclobío 2008-2009*

Promoción

5. *Línea de Estudios*

- “Análisis de la localización eficiente de estacionamientos de bicicletas”*
- “Análisis de esquemas de negocios para estacionamientos de bicicletas”*

4.- Convenio de Colaboración

SubTrans – UNEP Riso Centre (1/2)

- *El UNEP RISO CENTER, a través de recursos del GEF, decide implementar proyectos de transporte sustentable en LA, considerando tres aspectos diferentes: BRT (ciudad de Guatemala), NMT (non motorised transport, Concepción) y BRP (Panamá → Concepción)*
- *En el año 2007, se firma convenio de colaboración para la ejecución del proyecto " Promoción del transporte sustentable en Concepción" UNEP RISO y SUBTRANS.*

Objetivo:

"Apoyar a la Subsecretaría en el diseño y desarrollo de una campaña masiva de promoción para el uso de la infraestructura para la bicicleta de la ciudad, cumpliendo los requerimientos del plan de transporte urbano del gran Concepción"

4.- Convenio de Colaboración

SubTrans – UNEP Riso Centre (2/2)

•En el año 2009, se extiende dicho convenio para la ejecución del proyecto BRP " Desarrollo de un plan estratégico para la generación de un nuevo sistema de recaudo integrado para el transporte público de Concepción" UNEP RISO y SUBTRANS.

•Objetivo.

"Apoyar el proceso de regulación de la prestación de servicios de transporte publico de pasajeros (urbano) a partir del desarrollo de un esquema de operación que incorpora un operador de recaudo y la gestión de flota"

5.- “Promoción del Transporte Sustentable en Concepción”. Proyecto GEF – PNUMA



3 productos



Sistema de Gestión de Flotas

6.- Resultados (1/2)

NMT.

- *Apoyo en el desarrollo y cumplimiento de objetivos del Plan de Transporte Urbano para el Gran Concepción (BioVías)*
- *Posicionamiento de la Subtrans como coordinadora en materia de MNM → Coordinación intersectorial*
- *Desarrollo de distintas iniciativas incorporando la participación ciudadana.*
- *Desarrollo de campañas de promoción para el uso de la bicicleta (Santiago, Concepción próximamente Valparaíso).*
- *Desarrollo del ámbito legislativo, desarrollo de una Ley para el fomento del uso de la bicicleta.*
- *Análisis e implementación de proyectos de estacionamientos para bicicletas.*
- *Desarrollo de manuales de seguridad para el uso de la bicicleta*
- *Generación de capacidad técnica a partir del desarrollo de estudios y proyectos.*

6.- Resultados (2/2)

BRP.

- *Apoyo en el desarrollo y cumplimiento de objetivos del Plan de Transporte Urbano para el Gran Concepción (BioVias).*
- *Apoyo en las decisiones políticas para la regulación de los sistemas de transporte público en las distintas regiones del país.*
- *Apoyo técnico en la aplicación de tecnologías para el transporte Público, en los procesos de regulación.*
- *Desarrollo de instrumentos de gestión de Flota*
- *Desarrollo de instrumentos para un medio de pago de transporte a nivel nacional.*
- *Participación ciudadana en los procesos de regulación.*

Gracias!

Más información en:
<http://www.subtrans.cl/ded>